**Дальнейшее успешное развитие концепции мобильной установки: смесительная установка для холодного ресайклинга Wirtgen KMA 220i с повышенной производительностью**

**В KMA 220i воплощены ноу-хау и накопленный десятилетиями опыт Wirtgen GmbH в области холодного ресайклинга. Инженеры-первооткрыватели исследуют эту экологичную технологию с 1980-х гг. На сегодняшний день ассортимент из 9 машин и установок для выполнения холодного ресайклинга на месте или в заводских условиях обеспечивает Wirtgen лидерские позиции на мировом рынке. В ассортимент входят колесные и гусеничные ресайклеры, а также установка для приготовления цементно-водной суспензии и лабораторная установка WLB 10 S. На выставке bauma 2016 состоится премьера KMA 220i – новейшей модели Wirtgen из ряда смесительных установок для холодного ресайклинга.**

**Прибыльное повторное использование и переработка материала**

Мощная установка KMA 220 впечатляет высокой производительностью, достигающей 220 тонн высококачественной холодной смеси в час, а также разнообразием сфер применения. При этом ее производительность значительно превышает показатели многих даже крупных стационарных установок.

Концепция мобильной установки обеспечивает простоту монтажа и энергосберегающее производство смеси вблизи от строительного объекта. KMA 220i экологична во всех аспектах: до минимума сокращается количество затратных по времени ходок грузового автомобиля между местом производства смеси и строительной площадкой. Это, конечно же, весьма выгодно с точки зрения затрат на топливо. Кроме того, сырье для производства смеси не нужно ни высушивать, ни нагревать. Это означает снижение выброса CO2. Учитывая рост цен на сырье и энергоносители, последовательное и полное вторичное использование материала снятого дорожного покрытия, а также бережная к ресурсам и экономически эффективная переработка материалов приобретают все большую актуальность. Проверенная функциональность KMA 220i предоставляет строительным организациям привлекательную возможность успешно раскрыть потенциал этой сферы деятельности.

**Выдающаяся производительность смешивания 220 т/ч**

Компактная мобильная установка оснащена мощным шестицилиндровым дизельным двигателем мощностью 129 кВт, обеспечивающим соответствующую производительность при выработке смеси. Например, при производительности 200 т/ч каждые 6 минут можно загружать полный кузов грузового автомобиля, т.е. 20 т смеси для холодного ресайклинга. Непрерывное производство обеспечивает надежное обеспечение материалом даже при работе больших укладчиков. Собственный силовой агрегат делает KMA независимой от внешних источников энергии. Двигатель находится в звукоизолированном корпусе, снижающем вредную эмиссию, а за пределами основного времени его можно переключить в экономный режим Eco. Низкие показатели эмиссии позволяют эксплуатировать установку в городской черте.

Высокая дневная производительность KMA характеризуется стабильно высоким качеством смеси: двухосный смеситель непрерывного принудительного действия с износостойкими смесительными рычагами и регулируемыми смесительными лотками из специального закаленного литья гарантируют равномерное смешивание всех строительных материалов.

KMA 220i может производить смеси как партиями, так и в непрерывном режиме: поворотный разгрузочный конвейер подает смесь либо непосредственно в грузовые автомобили, либо в отвал. Благодаря длительному сроку хранения смесь со вспененным битумом особенно пригодна для производства в отвал.

**Простота транспортировки, быстрый монтаж: выигрыш по времени и затратам**

Удобные транспортировочные размеры 13,40 м в длину (или 14,71 м в длину с кабиной), 2,50 м в ширину и 4 м в высоту и малый общий вес ок. 29 950 кг позволяют без проблем перемещать KMA 220i между рабочими площадками. Специальных разрешений брать не нужно, т.к. транспортировочные размеры соответствуют международным нормативам дорожного движения. Вся смесительная установка монтирована на один низкорамный полуприцеп. Транспортировка установки осуществляется стандартным тягачом, все подключения стандартные. Перед тем как прицеплять установку к тягачу, необходимо всего лишь свернуть цементоподающий шнек, разгрузочный конвейер и кабину оператора.

Для надежного монтажа установки фундамент обустраивать не нужно. Стабильные передние телескопические опоры выдвигаются вручную. Под водяным баком и между осями находятся гидравлически выдвигаемые телескопические опоры, принимающие на себя вес машины. Кабина оператора, цементоподающий шнек и разгрузочный конвейер позиционируются при помощи гидравлики одним нажатием кнопки. Продуманная концепция монтажа и транспортировки высокомобильной смесительной установки для холодного ресайклинга экономит оператору время и деньги, например, за счет сокращения персонала, необходимого для монтажа установки.

**Все опции для различных вариантов смеси: исчерпывающий спектр применения**

Явное преимущество KMA состоит в универсальности, позволяющей перерабатывать различные несвязанные строительные материалы: при добавлении вяжущего к самым разнообразным новым фракционированным смесям и/или снятым вторичным строительным материалам создаются высококачественные холодные смеси. В качестве материала для ресайклинга может использоваться асфальтогранулят и все материалы дорожной одежды.

В отношении вяжущего KMA также обеспечивает разнообразные возможности: мобильная установка перерабатывает имеющийся материал с цементом, эмульсией или даже вспененным битумом с добавлением воды в холодную смесь для связанного слоя основания. Кроме того, возможны варианты смеси с цементом и эмульсией или цементом и вспененным битумом. Рецептура вяжущего и заполнителей разрабатывается в рамках предварительных исследований в лаборатории. При этом особую экономию обеспечивает применение инновационного вспененного битума благодаря крайне малому количеству добавляемого материала. Высокоточное взвешивание и дозирование вяжущего выполняется при помощи тензодатчиков под управлением микропроцессора.

Холодные смеси, производимые KMA 220i, идеально подходят для автострад, для строительства несущих слоев в сложных условиях, а также для парковок и стоянок в промышленных районах. Для дорожных полотен, подвергающихся высоким нагрузкам, в качестве вяжущего применяются цемент, битумная эмульсия и вспененный битум. При помощи цемента производятся гидравлически связанные несущие слои. На основе битумной эмульсии и цемента создаются связанные битумом / гидравлически связанные несущие слои. Вспененный битум и цемент позволяют с высокой гибкостью создавать стабильный слой основания.

Фотографии:

|  |  |
| --- | --- |
|  | KMA220\_00474\_HI  Компактная «упаковка» до следующего применения: все компоненты установки KMA 220i вмещаются в низкорамный полуприцеп, и никакие прочие компоненты не нуждаются в отдельном демонтаже и нспортировке. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **KMA220\_00485\_HI**  Множество сфер применения мобильной смесительной установки: KMA 220i гибко подстраивается под местные условия и не занимает много места. |

**Более подробную информацию можно получить у:**

WIRTGEN GmbH

Corporate Communications

Michaela Adams, Mario Linnemann

Reinhard-Wirtgen-Strasse 2

53578 Windhagen

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 0

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

e-mail: presse@wirtgen.com

www.wirtgen.com